

Kuido Kartau
Saare Wind Energy OÜ
Tartu mnt 24 - 20
10115 TALLINN

Teie 19.11.2020 egle.ee taotlus

Meie 23.03.2021 nr 2-7/2020/1083-2

Tehnilised tingimused Saare Wind Energy OÜ 1400 MW meretuulepargi elektrivõrguga ühendamiseks

Lugupeetud Kuido Kartau

Saare Wind Energy OÜ (edaspidi ka klient) on pöördunud Elering AS (edaspidi Elering või põhivõrguettevõtja) poole planeeritava Saare Wind Energy OÜ meretuulepargi, mille summaarne maksimumvõimsus on 1400 MW, elektrivõrguga ühendamise tehniliste tingimuste taotlemiseks. Käesoleva kirjaga edastab Elering Teile Saare Wind Energy OÜ meretuulepargi elektrivõrguga ühendamise tehnilised tingimused.

Käesolevad tehnilised tingimused on mittesiduvad ja koostatud arvestades nende väljastamise ajal kehtivad kokkuleppeid ja tingimusi. Tehniliste tingimuste koostamisel aluseks võetud asjaolude muutumisel peate arvestama, et Eleringil on õigus vastavalt muuta ka tehnilisi tingimusi. Sellisteks asjaoludeks võivad olla võrku lisandunud uued tarbijaid või tootjaid ning võrgust lahti ühendatud olemasolevad tootmismoodulid nii Eestis kui ka Eestiga sünkroonselt töötavas elektrisüsteemis, muudatused liitumise valdkonda reguleerivates dokumentides ja nõuetes, elektrivõrgu või selle konfiguratsiooni muudatused mh ka naabersüsteemides jne.

Lähtuvalt „Eleringi AS elektri põhivõrguga liitumise tüüptingimustest“ (edaspidi liitumistingimused) on liitumise mõiste defineeritud kui nõuetekohase elektripaigaldise põhivõrguga ühendamine, põhivõrguga ühendatud tarbija või tootja elektrivõrguga nõuetekohase tootmismooduli ühendamine, põhivõrguga ühendatud tarbija või tootja elektripaigaldise muutmine segapaigaldiseks, põhivõrguga ühendatud segapaigaldise muudatus mahus mis tingib liitumistingimuste punktis 5.6 kirjeldatud tingimuste täitmiseks vajaliku ümberehituse ja/või -seadistuse või põhivõrguga ühendatud tarbija, tootja või jaotusvõrguettevõtja olemasolevas liitumispunktis/tarbimiskohas tarbimis- või tootmistingimuste muutmine, v.a olemasoleva tarbimis- ja/või tootmisvõimsuse vähendamine, mida käsitletakse elektripaigaldise ümberehitamisena.

1. Võrguühenduse tehniline lahendus ja maksumus

Vastavalt Vabariigi Valitsuse määruse "Elektrisüsteemi toimimise võrgueeskiri" § 19 lõikele 3 luuakse põhivõrguga uus võrguühendus nimipingel 110 kV või 330 kV. Elektrisüsteemi toimimise võrgueeskirja § 19 lõike 5 kohaselt määrab võrguettevõtja uue võrguühenduse loomise või olemasoleva võrguühenduse tarbimis- või tootmistingimuste muutmise korral võrgu konfiguratsiooni ja tehnilised parameetrid. Põhjusel, et 110 kV elektrivõrgu läbilaskevõime ei ole üldjuhul piisav vastu võtma suuremaid võimsusi kui 100 MW, tuleb planeeritav meretuulepark ühendada Eleringi elektrivõrguga 330 kV pingeastmel.

Olete oma taotluses soovitud Eleringi poolt liitumisühenduse analüüsi seitsmes alternatiivses asukohas. Esimese soovitud ühendusvõimalusena tõite ära Saare Wind Energy OÜ meretuulepargi ühendamise Läänemere energiavõrgu alajaama. Siinkohal selgitame, et Läänemere energiavõrgu planeerimine ei ole veel jõudnud osapoolte poolt investeringuotsusteni, mistõttu ei käimasolevas ettevalmistavas faasis liitumisvõimaluste pakkumine võimalik. Hetkel teadaolev varaseim võimalus Läänemere energiavõrguga liitumiseks on aastal 2030. Hoiame avalikkust Läänemere energiavõrgu arendamise edasiste sammudega kursis, et Teil oleks huvi korral võimalik kaaluda Saare Wind Energy OÜ meretuulepargi ühendamisel ka seda võimalust.

Vastavalt eeluuringutaotlusele uurisime Saare Wind Energy OÜ meretuulepargi elektrivõrguga ühendamise tehnilist lahendust ning maksumust teistes taotluses näidatud alternatiivsetes asukohtades.

1.1 Liitumise tehniline lahendus ja maksumus liitumisel Lääne-Saaremaal

Liitumisühenduse võimaldamine Lääne-Saaremaal tingib olulises mahus ülekandeliinide ja alajaamade rajamist, mis ei ole vajalikud Elektrituruseaduses ettenähtud põhivõrgu ülesannete täitmiseks. Seetõttu saame Teile pakkuda Lääne-Saaremaal liitumiseks tähtaegse võrguühenduse võimalust, mille korral sõlmitakse võrgulepingu kehtivusajaga mitte rohkem kui 25 aastat alates liitumisprotsessi käigus rajatud põhivõrguettevõtja elektripaigaldise pingestamisest.

1.1.1 Liitumise tehniline lahendus ja maksumus kasutades 330 kV õhuliine

Esimese alternatiivi korral liidetakse Saare Wind Energy OÜ meretuulepark elektrivõrguga Sikassaare 330 kV alajaamas läbi nelja 330 kV liitumispunkti, millest igaühe võimsus on 350 MVA-d. Võrguühenduse tagamiseks tuleb Eleringi elektrivõrgus ehitada või rekonstrueerida:

- Lihula 330 kV alajaam maksumusega 3 995 525 eurot, kuhu ehitatakse 2 dupleks liinilahtrit olemasoleva Harku-Lihula-Sindi õhuliini ühendamiseks ning 2 dupleks liinilahtrit Lihula ja Virtsu alajaamade vahele rajatavate 330 kV õhuliinide ühendamiseks;
- Virtsu ja Lihula alajaamade vahele tuleb ehitada olemasolevate 110 kV õhuliinide asemele kaks eraldiseisvatel mastidel asetsevat 330/110 kV ühisriputusega õhuliini, mõlemad pikkusega 25 km maksumusega 16 818 000 eurot;
- Virtsu 330 kV alajaam maksumusega 5 393 525 eurot, kuhu ehitatakse 2 dupleks liinilahtrit Virtsu ja Lihula alajaamade vahele rajatavate 330 kV õhuliinide ühendamiseks ja 4 simpleks lahtrit, kuhu ühendatakse rajatavad Virtsu ja Pöide alajaamade vahelised merekaablid ning reaktorid;
- Virtsu ja Pöide alajaamade vahele tuleb ettenähtud töökindluse nõude tagamiseks ehitada neli 330 kV merekaablit igaüks pikkusega 30 km maksumusega 360 000 000 eurot ning mille mõlemasse otsa ühendatakse 330 kV reaktorid (kokku 8 tk) maksumusega kokku ca 8 000 000 eurot;
- Pöide 330 kV alajaam maksumusega 5 443 525 eurot, kuhu ehitatakse 4 simpleks lahtrit Virtsu ja Pöide alajaamade vahele rajatavate merekaablite ning reaktorite ühendamiseks ning 2 dupleks liinilahtrit Pöide ja Sikassaare alajaamade vahele rajatavate 330 kV õhuliinide ühendamiseks;
- Pöide ja Sikassaare alajaamade vahele tuleb ehitada kaks 330 kV liini eraldi mastidel, mõlemad pikkusega 50 km maksumusega 32 100 000 eurot;
- Sikassaare 330 kV alajaam maksumusega 5 979 525 eurot, kuhu ehitatakse 2 dupleks liinilahtrit Sikassaare ja Pöide alajaamade vahele rajatavate 330 kV õhuliinide ühendamiseks ning 2 dupleks ja 2 simpleks lahtrit kliendi tootmismoodulite ühendamiseks;

- 330 kV õhuliin L346 (Paide – Sopi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 1 732 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L185 (Kiisa – Kohila) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 93 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L186 (Kohila – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 60 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L347 (Sopi – Sindi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 775 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L188 (Vigala – Valgu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 168 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L357 (Paide – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 959 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L027 (Valgu – Järvakandi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 64 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133A (Paide – Vändra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L025 (Kehtna – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 32 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L026 (Järvakandi – Kehtna) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 69 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L025 (Rakvere – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 507 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130A (Kantküla – Mustvee) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 59 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L360 (Püssi – Rakvere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130B (Kantküla – Jõgeva) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 47 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L189 (Lihula – Vigala) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 82 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132A (Paide – Koigi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 39 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132B (Koigi – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 20 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131B (Põdra – Põltsamaa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 66 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132C (Põltsamaa – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 142 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133B (Vändra – Papiniidu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 184 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131A (Jõgeva – Põdra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 104 000 eurot.

Lisaks arvestatakse liitumistasu prognoosi koostamisel liitumistasu hulka ettenägematud kulud, mis moodustavad ca 5 % liitumislepingu täitmiseks teadaolevatest kuludest ning tootmismooduli põhivõrguga ühendamise menetlus- ja toimingutasu, mis on vastavalt 2 000 eurot ja 10 200 eurot.

Täna teadaolev liitumiskulude suurus on ca 465 249 015 eurot, millele lisandub käibemaks seaduses sätestatud suurus.

Täiendavalt tuleb arvestada liitumistasu hulka arvestada Lihula, Virtsu, Põide ja Sikassaare alajaamade ehitamiseks vajaliku kinnistu omandamise maksumusega ning uute õhuliinide trassikoridoride kasutusõiguse saamise maksumus.

Liitumiseks Eleringi poolt rajatavad ülekandeliinid ning alajaamad on toodud käesolevate tehniliste tingimuste lisades:

Lisa 1: Sikassaare ja Lihula alajaamade vaheline 330 kV elektrivõrgu skeem;

Lisa 2: Sikassaare ja Lihula alajaamade vaheline 330 kV elektrivõrgu kaart-skeem.

1.1.2 Liitumise tehniline lahendus ja maksumus kasutades merekaableid

Teise alternatiivi korral liidetakse Saare Wind Energy OÜ meretuulepark elektrivõrguga Kõiguste või Läätsa 220 kV alajaamas läbi nelja 220 kV liitumispunkti, millest igaühe võimsus on 350 MVA-d. Võrguühenduse tagamiseks tuleb Eleringi elektrivõrgus ehitada või rekonstrueerida:

- Lihula 330 kV alajaam maksumusega 3 995 525 eurot, kuhu ehitatakse 2 dupleks lahtrit sisenevate õhuliinide ühendamiseks ja 2 dupleks lahtrit väljuvate õhuliinide ühendamiseks;
- Virtsu ja Lihula alajaamade vahele tuleb ehitada olemasolevate 110 kV õhuliinide asemele kaks eraldiseisvatel mastidel asetsevat 330/110 kV ühisriputusega õhuliini, mõlemad pikkusega 25 km maksumusega 16 818 000 eurot;
- Virtsu 330 kV alajaam maksumusega 6 426 525 eurot, kuhu ehitatakse 2 dupleks lahtrit sisenevate 330 kV õhuliinide ühendamiseks ja 5 simpleks lahtrit, kuhu ühendatakse viis 330/220 kV trafot maksumusega ca 10 000 000 eurot ning väljuvad merekaablid koos reaktoritega;
- Virtsu ja Kõiguste alajaamade vahelised 220 kV merekaablid (5 tk), igaüks pikkusega 55 km, maksumusega 412 500 000 eurot, alternatiivina Virtsu ja Läätsa alajaamade vahelised 220 kV merekaablid (5 tk) pikkusega 90 km maksumusega 675 000 000 eurot, juhul kui paigaldatavate kaablite pikkus jääb lühemaks kui 90 km. Merekaablite mille mõlemasse otsa ühendatakse 220 kV reaktorid (kokku 10 tk) maksumusega kokku 15 000 000 eurot;
- Kõiguste (Läätsa) 330 kV alajaam maksumusega 7 334 525 eurot, kuhu ehitatakse viis 220 kV simplekslahtrit reaktorite ja sisenevate merekaablite ühendamiseks ning kaks 220 kV dupleks ja kaks 220 kV simpleks lahtrit kliendi tootmismoodulite ühendamiseks;
- 330 kV õhuliin L346 (Paide – Sopi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 1 732 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L185 (Kiisa – Kohila) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 93 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L186 (Kohila – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 60 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L347 (Sopi – Sindi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 775 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L188 (Vigala – Valgu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 168 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L357 (Paide – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 959 000 eurot;

- 110 kV õhuliin L027 (Valgu – Järvakandi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 64 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133A (Paide – Vändra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L025 (Kehtna – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 32 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L026 (Järvakandi – Kehtna) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 69 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L025 (Rakvere – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 507 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130A (Kantküla – Mustvee) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 59 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L360 (Püssi – Rakvere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130B (Kantküla – Jõgeva) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 47 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L189 (Lihula – Vigala) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 82 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132A (Paide – Koigi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 39 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132B (Koigi – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 20 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131B (Põdra – Põltsamaa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 66 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132C (Põltsamaa – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 142 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133B (Vändra – Papiniidu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 184 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131A (Jõgeva – Põdra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 104 000 eurot.

Lisaks arvestatakse liitumistasu prognoosi koostamisel liitumistasu hulka ettenägematud kulud, mis moodustavad ca 5 % liitumislepingu täitmiseks teadaolevatest kuludest ning tootmismooduli põhivõrguga ühendamise menetlus- ja toimingutasu, mis on vastavalt 2 000 eurot ja 10 200 eurot.

Täna teadaolev liitumiskulude suurus on Kõiguste alajaama liitudes ca **501 297 904** eurot ning alternatiivse lahenduse (Läätsa alajaama liitudes) korral **776 935 714** eurot, millele lisandub käibemaks seaduses sätestatud suurus.

Täiendavalt tuleb arvestada liitumistasu hulka arvestada Lihula, Virtsu ja Kõiguste (Läätsa) alajaamade ehitamiseks vajaliku kinnistu omandamise maksumusega ning uute õhuliinide trassikoridoride kasutusõiguse saamise maksumus.

Liitumiseks Eleringi poolt rajatavad ülekandeliinid ning alajaamad on toodud käesolevate tehniliste tingimuste lisa 3:

Lisa 3: Sikassaare ja Lihula alajaamade vaheline 330/220 kV elektrivõrgu skeem.

1.2 Liitumise tehniline lahendus ja maksumus liitumisel Virtsu alajaamas

Liitumisühenduse võimaldamine Lihula 330 kV alajaamas tingib olulises mahus ülekandeliinide ja alajaamade rajamist, mis ei ole vajalikud Elektriturseaduses ettenähtud põhivõrgu ülesannete täitmiseks. Seetõttu saame Teile pakkuda Virtsu 330 kV alajaamas liitumiseks tähtaegse võrguühenduse võimalust, mille korral sõlmitakse võrgulepingu kehtivusajaga mitte rohkem kui 25 aastat alates liitumisprotsessi käigus rajatud põhivõrguettevõtja elektripaigaldise pingestamisest. Tegemist ajutise võrguühendusega, tähtaeg 25 aastat.

Vastavalt eeluuringutaotluse uurisime teise stsenaariumina Saare Wind Energy OÜ meretuulepargi liitumise tehnilist lahendust ning maksumust elektrivõrguga ühendamisel Virtsu 330 kV alajaamas läbi nelja 330 kV liitumispunkti, millest igaühe võimsus on 350 MVA-d. Võrguühenduse tagamiseks tuleb Eleringi elektrivõrgus ehitada või rekonstrueerida:

- Lihula 330 kV alajaam maksumusega 3 995 525 eurot, kuhu ehitatakse 2 dupleks liinilahtrit olemasoleva Harku-Lihula-Sindi õhuliini ühendamiseks ning 2 dupleks liinilahtrit Lihula ja Virtsu alajaamade vahele rajatavate 330 kV õhuliinide ühendamiseks;
- Lihula ja Virtsu alajaamade vahele tuleb ehitada olemasolevate 110 kV õhuliinide asemele kaks eraldiseisvatel mastidel asetsevat 330/110 kV ühisriputusega õhuliini, mõlemad pikkusega 25 km maksumusega 16 818 000 eurot;
- Virtsu 330 kV alajaam maksumusega 5 979 525 eurot, kuhu ehitatakse 2 dupleks liinilahtrit Lihula ja Virtsu alajaamade vahele rajatavate 330 kV õhuliinide ühendamiseks ning 2 dupleks ja 2 simpeks lahtrit kliendi tootmismoodulite ühendamiseks;
- 330 kV õhuliin L346 (Paide – Sopi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 1 732 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L185 (Kiisa – Kohila) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 93 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L186 (Kohila – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 60 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L347 (Sopi – Sindi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 775 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L188 (Vigala – Valgu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 168 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L357 (Paide – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 959 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L027 (Valgu – Järvakandi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 64 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133A (Paide – Vändra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L025 (Kehtna – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 32 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L026 (Järvakandi – Kehtna) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 69 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L025 (Rakvere – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 507 000 eurot;

- 110 kV õhuliin L130A (Kantküla – Mustvee) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 59 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L360 (Püssi – Rakvere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130B (Kantküla – Jõgeva) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 47 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L189 (Lihula – Vigala) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 82 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132A (Paide – Koigi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 39 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132B (Koigi – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 20 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131B (Põdra – Põltsamaa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 66 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132C (Põltsamaa – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 142 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133B (Vändra – Papiniidu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 184 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131A (Jõgeva – Põdra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 104 000 eurot.

Lisaks arvestatakse liitumistasu prognoosi koostamisel liitumistasu hulka ettenägematud kulud, mis moodustavad ca 5 % liitumislepingu täitmiseks teadaolevatest kuludest ning tootmismooduli põhivõrguga ühendamise menetlus- ja toimingutasu, mis on vastavalt 2 000 eurot ja 10 200 eurot.

Täna teadaolev liitumiskulude suurus on ca **33 765 113** eurot, millele lisandub käibemaks seaduses sätestatud suurus.

Täiendavalt tuleb arvestada liitumistasu hulka arvestada Lihula ja Virtsu alajaamade ehitamiseks vajaliku kinnistu omandamise maksumusega ning uute õhuliinide trassikoridoride kasutusõiguse saamise maksumus.

1.3 Liitumise tehniline lahendus ja maksumus liitumisel Lihula alajaamas

Vastavalt eeluuringutaotluse uurisime kolmanda stsenaariumina Saare Wind Energy OÜ meretuulepargi liitumise tehnilist lahendust ning maksumust elektrivõrguga ühendamisest Lihula 330 kV alajaamas läbi nelja 330 kV liitumispunkti, millest igaühe võimsus on 350 MVA-d. Võrguühenduse tagamiseks tuleb Eleringi elektrivõrgus ehitada või rekonstrueerida:

- Lihula 330 kV alajaam maksumusega 5 317 525 eurot, kuhu ehitatakse 2 dupleks liinilahtrit olemasoleva Harku-Lihula-Sindi õhuliini ühendamiseks ning 2 dupleks ja 2 simpeks lahtrit kliendi tootmismoodulite ühendamiseks;
- 330 kV õhuliin L346 (Paide – Sopi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 1 732 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L185 (Kiisa – Kohila) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 93 000 eurot;

- 110 kV õhuliin L186 (Kohila – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 60 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L347 (Sopi – Sindi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 775 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L188 (Vigala – Valgu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 168 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L357 (Paide – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 959 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L027 (Valgu – Järvakandi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 64 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133A (Paide – Vändra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L025 (Kehtna – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 32 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L026 (Järvakandi – Kehtna) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 69 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L025 (Rakvere – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 507 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130A (Kantküla – Mustvee) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 59 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L360 (Püssi – Rakvere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130B (Kantküla – Jõgeva) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 47 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L189 (Lihula – Vigala) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 82 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132A (Paide – Koigi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 39 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132B (Koigi – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 20 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131B (Põdra – Põltsamaa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 66 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132C (Põltsamaa – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 142 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133B (Vändra – Papiniidu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 184 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131A (Jõgeva – Põdra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 104 000 eurot.

Lisaks arvestatakse liitumistasu prognoosi koostamisel liitumistasu hulka ettenägematud kulud, mis moodustavad ca 5 % liitumislepingu täitmiseks teadaolevatest kuludest ning tootmismooduli põhivõrguga ühendamise menetlus- ja toimingutasu, mis on vastavalt 2 000 eurot ja 10 200 eurot.

Täna teadaolev liitumiskulude suurus on ca **11 215 812** eurot, millele lisandub käibemaks seaduses sätestatud suurus.

Täiendavalt tuleb arvestada liitumistasu hulka arvestada Lihula 330 kV alajaama ehitamiseks vajaliku kinnistu omandamise maksumusega ning uute õhuliinide trassikoridoride kasutusõiguse saamise maksumus.

1.4 Liitumise tehniline lahendus ja maksumus liitumisel Sindi ja Kilingi-Nõmme alajaamade vahelisel 330 kV õhuliinil

Vastavalt eeluuringutaotluse uurisime neljanda stsenaariumina Saare Wind Energy OÜ meretuulepargi liitumise tehnilist lahendust ning maksumust elektrivõrguga ühendamisel alajaamas, mis rajatakse Sindi ja Kilingi-Nõmme alajaamade vahelisele 330 kV õhuliinile läbi nelja 330 kV liitumispunkti, millest igaühe võimsus on 350 MVA-d. Liitumisühenduse võimaldamine Sindi ja Kilingi-Nõmme alajaamade vahelisel 330 kV õhuliinil tingib olulises mahus ülekandeliinide ja alajaamade rajamist, mis ei ole Eleringile vajalikud Elektriturseaduses ettenähtud põhivõrgu ülesannete täitmiseks. Seetõttu saame Teile liitumist Sindi ja Kilingi-Nõmme alajaamade vahelisel 330 kV õhuliinil pakkuda tähtaegse võrguühendusena, mille korral sõlmitakse võrgulepingu kehtivusajaga mitte rohkem kui 25 aastat alates liitumisprotsessi käigus rajatud põhivõrguettevõtja elektripaigaldise pingestamisest.

1.4.1 Liitumise tehniline lahendus ja maksumus liitumisel Häädemeeste vallas Tallinn-Riia maantee ääres

Esimese alternatiivi korral liidetakse Saare Wind Energy OÜ meretuulepark elektrivõrguga Papsilla külla rajatavas 330 kV alajaamas läbi nelja 330 kV liitumispunkti, millest igaühe võimsus on 350 MVA-d. Võrguühenduse tagamiseks tuleb Eleringi elektrivõrgus ehitada või rekonstrueerida:

- Olemasoleva Kilingi-Nõmme ja Sindi alajaamade vahelise 330 kV õhuliini sisselõike tegemine mastilt Y19, mille käigus tuleb paigaldada täiendav ankrumast maksumusega ca 100 000 eurot;
- Kilingi-Nõmme ja Sindi alajaamade vahelise 330 kV õhuliini ning Papisilla alajaama vahele tuleb ehitada kaks 330 kV liini eraldi mastidel, mõlemad pikkusega ca 30 km, maksumusega 19 260 000 eurot;
- Papisilla 330 kV alajaam maksumusega 5 979 525 eurot, kuhu ehitatakse kuhu ehitatakse 2 dupleks liinilahtrit tekkivate Papsilla-Sindi ja Kilingi-Nõmme-Papsilla alajaamade vaheliste õhuliinide ühendamiseks ning 2 dupleks ja 2 simpeks lahtrit kliendi tootmismoodulite ühendamiseks;
- uue 330 kV õhuliini L346 (Paide – Sopi) ehitamine, mille maksumus on ca 18 297 000 eurot;
- uue 330 kV õhuliini L347 (Sopi – Sindi) ehitamine, mille maksumus on ca 6 099 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L185 (Kiisa – Kohila) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 93 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L186 (Kohila – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 136 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133A (Paide – Vändra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 176 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L188 (Vigala – Valgu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 168 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L027 (Valgu – Järvakandi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 64 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L025 (Kehtna – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 32 000 eurot;

- 110 kV õhuliin L026 (Järvakandi – Kehtna) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 69 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133B (Vändra – Papiniidu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 184 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L189 (Lihula – Vigala) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 82 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130A (Kantküla – Mustvee) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 59 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L360 (Püssi – Rakvere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130B (Kantküla – Jõgeva) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 47 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132A (Paide – Koigi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 39 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132B (Koigi – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 20 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L357 (Paide – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 959 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L506 (Rakvere – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 507 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131B (Põdra – Põltsamaa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 66 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132C (Põltsamaa – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 142 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131A (Jõgeva – Põdra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 104 000 eurot.

Lisaks arvestatakse liitumistasu prognoosi koostamisel liitumistasu hulka ettenägematud kulud, mis moodustavad ca 5 % liitumislepingu täitmiseks teadaolevatest kuludest ning tootismooduli põhivõrguga ühendamise menetlus- ja toimingutasu, mis on vastavalt 2 000 eurot ja 10 200 eurot.

Täna teadaolev liitumiskulude suurus on ca **55 408 212** eurot, millele lisandub käibemaks seaduses sätestatud suurus.

Täiendavalt tuleb arvestada liitumistasu hulka arvestada Papsilla 330 kV alajaama ehitamiseks vajaliku kinnistu omandamise maksumusega ning uute õhuliinide trassikoridoride kasutusõiguse saamise maksumus.

1.4.2 Liitumise tehniline lahendus ja maksumus liitumisel Saarde vallas, nn nurgapunkti piirkonnas

Teise alternatiivi korral liidetakse Saare Wind Energy OÜ meretuulepark elektrivõrguga Jaamaküla külla rajatavas 330 kV alajaamas läbi nelja 330 kV liitumispunkti, millest igaühe võimsus on 350 MVA-d. Võrguühenduse tagamiseks tuleb Eleringi elektrivõrgus ehitada või rekonstrueerida:

- Olemasoleva Kilingi-Nõmme ja Sindi alajaamade vahelise 330 õhuliini sisselõike tegemine mastilt Y59, mille käigus tuleb paigaldada täiendav ankrumast maksumusega ca 100 000 eurot;

- Jaamaküla 330 kV alajaam maksumusega 5 979 525 eurot, kuhu ehitatakse 2 dupleks liinilahtrit tekkivate Jaamaküla-Sindi ning Kilingi-Nõmme-Jaamaküla alajaamade vaheliste õhuliinide ühendamiseks, 2 dupleks ning 2 simpeks lahtrit kliendi tootmismoodulite ühendamiseks ja 330 kV õhuliini visangud Kilingi-Nõmme ja Sindi alajaamade vahelise 330 õhuliinilt Jaamaküla alajaamani;
- uue 330 kV õhuliini L346 (Paide – Sopi) ehitamine, mille maksumus on ca 18 297 000 eurot;
- uue 330 kV õhuliini L347 (Sopi – Sindi) ehitamine, mille maksumus on ca 6 099 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L185 (Kiisa – Kohila) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 93 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L186 (Kohila – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 136 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133A (Paide – Vändra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 176 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L188 (Vigala – Valgu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 168 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L027 (Valgu – Järvakandi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 64 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L025 (Kehtna – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 32 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L026 (Järvakandi – Kehtna) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 69 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L133B (Vändra – Papiniidu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 184 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L189 (Lihula – Vigala) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 82 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130A (Kantküla – Mustvee) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 59 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L360 (Püssi – Rakvere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L130B (Kantküla – Jõgeva) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 47 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132A (Paide – Koigi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 39 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132B (Koigi – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 20 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L357 (Paide – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 959 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L506 (Rakvere – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 507 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131B (Põdra – Põltsamaa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 66 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L132C (Põltsamaa – Imavere) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 142 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L131A (Jõgeva – Põdra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 104 000 eurot.

Lisaks arvestatakse liitumistasu prognoosi koostamisel liitumistasu hulka ettenägematud kulud, mis moodustavad ca 5 % liitumislepingu täitmiseks teadaolevatest kuludest ning tootmismooduli põhivõrguga ühendamise menetlus- ja toimingutasu, mis on vastavalt 2 000 eurot ja 10 200 eurot.

Täna teadaolev liitumiskulude suurus on ca **35 185 212** eurot, millele lisandub käibemaks seaduses sätestatud suurus.

Täiendavalt tuleb arvestada liitumistasu hulka arvestada Jaamaküla 330 kV alajaama ehitamiseks vajaliku kinnistu omandamise maksumusega ning uute õhuliinide trassikoridoride kasutusõiguse saamise maksumus.

1.5 Liitumise tehniline lahendus ja maksumus liitumisel Kilingi-Nõmme alajaamas

Vastavalt eeluringutaotluse uurisime viienda stsenaariumina Saare Wind Energy OÜ meretuulepargi liitumise tehnilist lahendust ning maksumust elektrivõrguga ühendamisel Kilingi-Nõmme 330 kV alajaamas läbi nelja 330 kV liitumispunkti, millest igatüüpe võimsus on 350 MVA-d. Liitumisühenduse võimaldamine Kilingi-Nõmme alajaamas tingib täiendava 330 kV alajaama rajamise olemasoleva Kilingi-Nõmme alajaama toitele, mis ei ole Eleringile Elektriturseaduses ettenähtud põhivõrgu ülesannete täitmiseks vajalikud. Seetõttu saame Teile liitumist Kilingi-Nõmme alajaamas pakkuda tähtaegse võrguühendusena, mille korral sõlmitakse võrgulepingu kehtivusajaga mitte rohkem kui 25 aastat alates liitumisprotsessi käigus rajatud põhivõrguettevõtja elektripaigaldise pingestamisest.

Võrguühenduse tagamiseks tuleb Eleringi elektrivõrgus ehitada või rekonstrueerida:

- Kilingi-Nõmme alajaama laiendamine ei ole Saare Wind Energy OÜ tootmismoodulite ühendamiseks vajalike lahtrite arvu võrra võimalik, mistõttu tuleb liitumiseks rajada olemasoleva Kilingi-Nõmme alajaama lähiümbrusesse täiendav Kilingi-Nõmme 330 kV alajaam. Uue Kilingi-Nõmme alajaama maksumus on 5 979 525 eurot, mis sisaldab 2 dupleks liinilahtrit olemasolevast Kilingi-Nõmme alajaamast lähtuvate 330 kV õhuliinide ühendamise ning 2 dupleks ja 2 simpleks lahtrit kliendi tootmismoodulite ühendamiseks;
- Olemasolevasse Kilingi-Nõmme alajaama tuleb ehitada kaks 330 kV õhuliini duplekslahtrit rajatavasse Kilingi-Nõmme 330 kV alajaama väljuvate 330 kV õhuliinide ühendamiseks maksumusega 2 064 000 eurot;
- olemasoleva ja rajatava Kilingi-Nõmme alajaamade vahele tuleb ehitada kaks 330 kV õhuliini, mõlemad pikkusega kuni 1 kilomeeter ning mille maksumus on ca 642 000 eurot;
- uue 110 kV õhuliini L185 (Kiisa – Kohila) ehitamine, mille maksumus on ca 1 285 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L186 (Kohila – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 136 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L188 (Vigala – Valgu) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 168 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L027 (Valgu – Järvakandi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 64 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L346 (Paide – Sopi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 845 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L025 (Kehtna – Rapla) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 32 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L026 (Järvakandi – Kehtna) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 69 000 eurot;

- 110 kV õhuliin L133A (Paide – Vändra) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 75 000 eurot;
- 110 kV õhuliin L189 (Lihula – Vigala) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 82 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L347 (Sopi – Sindi) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 515 000 eurot;
- 330 kV õhuliin L357 (Paide – Kiisa) läbilaskevõime suurendamine, mille maksumus on ca 959 000 eurot.

Lisaks arvestatakse liitumistasu prognoosi koostamisel liitumistasu hulka ettenägematud kulud, mis moodustavad ca 5 % liitumislepingu täitmiseks teadaolevatest kuludest ning tootmismooduli põhivõrguga ühendamise menetlus- ja toimingutasu, mis on vastavalt 2 000 eurot ja 10 200 eurot.

Täna teadaolev liitumiskulude suurus on ca **13 574 112** eurot, millele lisandub käibemaks seaduses sätestatud suurus. Olemasolevasse Kilingi-Nõmme alajaama liitumispunktide rajamiseks on Eleringil vajalik alajaama laiendamiseks omandada olemasoleva alajaama kinnistuga külgnevad kinnistud ning teostada täiendavad ümberkorraldused olemasolevas alajaamas. Liitumiskulude suurus sellisel juhul on **7 844 162** eurot, kuhu tuleb juurde arvestada alajaama kinnistuga külgnevate kinnistute omandamise, laiendamise ja ümberkorraldustega seotud kulud.

Täiendavalt tuleb arvestada liitumistasu hulka arvestada uue Kilingi-Nõmme 330 kV alajaama ehitamiseks vajaliku kinnistu omandamise maksumusega ning uute õhuliinide trassikoridoride kasutusõiguse saamise maksumus.

2. Liitumise ehitamise tähtaeg

Ehitustööde alustamise eelduseks liitumise käigus kas ehitatavate uuete alajaamade või olemasolevate alajaamade, kuhu tuleb täiendavaid lahtreid, ehituseks vajalike kinnistute Eleringi poolne omandamine ning ehitatavate õhuliinide trassikoridoridele Eleringile kasutusõiguse saamine.

Kinnistute omandamisele ning õhu- ja kaabelliinide kasutusõiguste saamisele on eelnevalt vajalik:

- planeeringute ja keskkonnamõtjude hindamise läbiviimine, mille orienteeruv ajakulu on 18-36 kuud;
- trassivaliku projekti koostamine ja maalepingute sõlmimine, mille orienteeruv ajakulu 18-30 kuud.

Planeeringuid ja vajaliku maa omandamist kõigi eelnimetatud objektide kohta saab läbi viia samaaegselt.

Elering võimaldab kliendil kõik eelnimetatud liitumislepingu täitmiseks vajalikud maa-toimingud korraldada omalt poolt Eleringiga sõlmitava koostöölepingu alusel.

Vajalike ehitustööde tähtaeg on pärast vajalike kinnistute omandamist ja kasutusõiguste saamist hinnanguliselt 3 - 5 aastat.

3. Tarbimiskoha elektrikatkestuse likvideerimise tähtajad

Tarbimiskoha kohta elektrikatkestuse likvideerimise tähtajad on sätestatud Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruses “Võrguteenuste kvaliteedinõuded ja võrgutasude vähendamise tingimused kvaliteedinõuete rikkumise korral” (edaspidi kvaliteedimäärus) ja liitumistingimustes. Tehnilistes tingimustes kirjeldatud lahenduste korral tagab põhivõrguettevõtja rikkest põhjustatud katkestuse kõrvaldamise 2 tunni jooksul võimsuse kuni 700 MW ulatuses ning 120 tunni jooksul võimsuse alates 700 MW kuni 1400 MW ulatuses.

Elektrikatkestuse mõiste on defineeritud põhivõrguettevõtja võrgulepingu tüüptingimustes.

4. Nõuded kliendi elektripaigaldisele

Liitumise raames tuleb kliendil projekteerida ja ehitada enda elektripaigaldised tootmismoodulitest kuni perspektiivsete liitumispunktideni, muuhulgas paigaldada jõutrafod.

Põhjused, et 330 kV võrguga ühendatava tootmismooduli ühikvõimsus ei või olla suurem kui 350 MVA-d, tuleb kliendil tagada, et Teie taotluses näidatud Aa väikereaktorid ühendatakse põhivõrguga Euroopa Komisjoni määruse nr 2016/631 tootmisüksuste võrku ühendamise nõuete kohta (Requirements for Generators) mõistes vähemalt kahe või nelja autonoomse tootmismoodulina, millest ühegi tootmismooduli ühikvõimsus ei või ületada 350 MVA-d. Kliendil tuleb oma tootmismoodulid rajada põhimõttel, et mistahes tootmismoodulite häiringu korral, s.h ühenduskaabli rike, juhtimissüsteemi häiring vms oleks tagatud mitte suurema kui 350 MVA-se ühikvõimsuse välja lülitumine.

5. Liitumistasu maksumus

Elektrisüsteemi toimimise võrgueeskirja § 25 lõike 3 kohaselt arvestatakse liitumistasu hulka Eleringi poolt tehtavad uue tarbimis- või tootmisvõimsuse ühendamiseks vajalikud kulud. Liitumistasu arvutamisel lähtub Elering Konkurentsiameti poolt kinnitatud „Elering AS liitumistasu ja tarbimis- või

tootmistingimuste muutmise tasu arvutamise metoodika“, mis on kättesaadav põhivõrguettevõtja veebilehel <https://elering.ee/metoodika>.

Käesolevate tehniliste tingimuste punktis 1 toodud kalkulatsioonides on kasutatud põhivõrguettevõtja poolt läbi viidud hangete käigus kujunenud hindu. Kalkulatsioon toodud eeldatava liitumistasu (va toimingutasu) prognoos ei ole põhivõrguettevõtjale siduv ning täpsustub sõlmitava liitumislepingu raames korraldatavate hangete tulemuste põhjal.

Tootmismooduli liitumiseks siduva liitumispakkumise koostamiseks on vaja läbi viia analüüs ning leida selle käigus tehnilis-majanduslikult eelistatavaim lahendus ning koostada liitumistasu eelkalkulatsiooni. Analüüsi koostamiseks palume Teil esitada kas liitumistaotluse, mille vastuseks väljastame Teile siduva liitumispakkumise, või liitumise eeluuringu taotluse, mille vastuseks koostame tehnilised tingimused.

6. Liitumise protseduurilised tingimused

Elektrivõrguga liitumine on reguleeritud õigusaktidega, milleks on Elektriturseadus, Vabariigi Valitsuse määrused "Võrgueeskiri" ja "Elektrisüsteemi toimimise võrgueeskiri" ning Euroopa Komisjoni määrused:

- Euroopa Komisjoni määrus nr 2016/631 tootmisüksuste võrku ühendamise nõuete kohta (Requirements for Generators, edaspidi RfG);
- Euroopa Komisjoni määrus nr 2016/1388 tarbimise ühendamise nõuete kohta (Demand Connection Code, edaspidi DCC);
- Euroopa Komisjoni määrus nr 2016/1447 alalisvooluülekanandesüsteemide ja alalisvooluühendusega energiapargimoodulite võrguühenduse nõuete kohta (requirements for grid connection of high voltage direct current systems and direct current-connected power park modules, edaspidi HVDC).

Samuti tuleb elektrivõrguga liitumisel lähtuda Eleringi elektri põhivõrguga liitumise tüüptingimustest, selle lisadest ja liitumistingimuste juurde kuuluvatest tehnilisi nõudeid käsitlevatest järgmistest juhenditest:

- Kliendi elektripaigaldise tehnilised nõuded;
- Kliendi elektripaigaldisega seotud andmevahetuse nõuded;
- Kliendi elektriosa projekti koostamise ja modelleerimise nõuded;
- Kliendi tootmismooduli katsetamise ja katsekava koostamise nõuded;
- Põhivõrguettevõtja elektripaigaldiste tehnilised põhimõtted ja lahendused.

Hetkel kehtivad Põhivõrguga liitumise tingimused on leitavad Eleringi kodulehelt („Elering AS elektri põhivõrguga liitumise tingimused“): <https://elering.ee/liitumistingimused-0>.

Kõik põhivõrguga ühendamise seotud menetlused, sealhulgas liitumistaotluse ja eeluuringutaotluse esitamine, tuleb edastada läbi liitumiste e-keskkonna <https://egle.ee/>.

Täiendava ja ajakohastatud liitumise tehniline lahendus, selle hinnangulise maksumuse ja liitumispunkti väljaehitamiseks kuluva aja kohta saab Elering anda mittesiduva hinnangu liitumisele eelneva eeluuringu käigus, mille läbiviimiseks tuleb arendajal esitada eeluuringu taotlus. Eeluuringu taotluse alusel tehniliste tingimuste väljastamine on tasuline teenus, mille maksumus on 1 000 eurot ning millele lisandub käibemaks.

Liitumiseks peab klient esitama Eleringile liitumistaotluse. Liitumistaotlusega tuleb kliendil esitada kõik liitumistingimuste lisas 1 punktis 1.1.1 küsitud andmed ning punktis 1.1.2 nimetatud dokumendid. Pärast menetluse arve tasumist kliendi poolt ning liitumistaotluse vastuvõtmist Eleringi poolt väljastab Elering 90 päeva jooksul liitumispakkumuse, mille alusel sõlmitakse liitumisleping Eleringi ja kliendi vahel ning tasutakse liitumistasu kliendi poolt.

Kõikide liitumisega seotud tegelikud põhjendatud kulud ning liitumise toimingutasu finantseeritakse kliendi poolt kolmes osamakses. Esimese osamakse suuruseks on 20 % lepingujärgsest maksumusest ning mis teostatakse 60 päeva jooksul alates lepingu sõlmimisest. Teise osamakse suuruseks on 50 % liitumislepingus ettenähtud esialgsest liitumistasust ja mis tuleb tasuda liitumispunkti ehituse hanke võitja väljakuulutamist alates 20 päeva jooksul. Kolmas osamakse moodustab ülejäänud osa tegelikest kuludest ja osamakse tasutakse liitumispunkti valmimisest alates 45 päeva jooksul. Liitumistasu arvutamisel lähtub Elering Konkurentsiameti poolt kinnitatud „Elering AS liitumistasu ja tarbimis- ning tootmistingimuste muutmise tasu arvutamise meetodikast“, mis on kättesaadav põhivõrguettevõtja veebilehel: <https://elering.ee/metoodika>.

Pärast liitumislepingus ja õigusaktides toodud tingimuste täitmist tuleb sõlmida Eleringiga võrguleping. Võrgulepingu, sh ajutise võrgulepingu kehtivuse ajal reguleerivad pooltevahelisi suhteid muuhulgas ka Eleringi võrgulepingu tüüptingimused, mis on leitavad Eleringi kodulehelt: <https://elering.ee/vorguteenus#tab1>.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Mirjam Pihlak
võrguteenuste talituse juhataja
tel 715 1309